

CLASIFICACION URBANISTICA

	SU-C		SNU
	SNU-E / SG-CT		SNU-E / SG-CT

ACRONIMOS

SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO
SNU	SUELO NO URBANIZABLE
SNU-E / SG-CT	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES) - CARRETERAS

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO

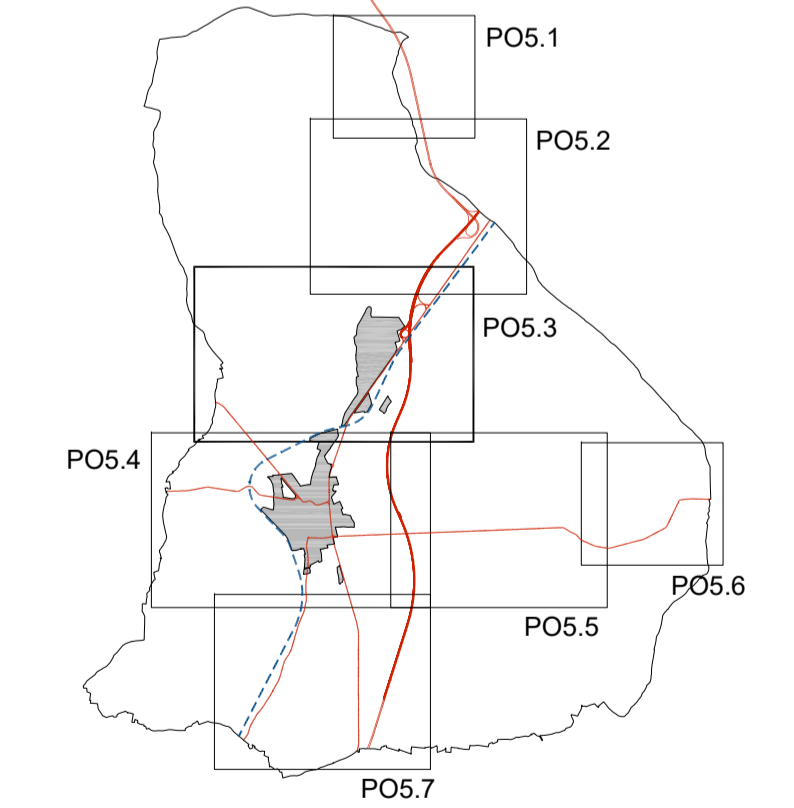
- ZONA DE DOMINIO PUBLICO (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION)
 - 4-8m EN AUTOPISTAS, SUPERVIALS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-25m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE SERVICIO LIMITE (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION)
 - 4-25m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-25m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE AFECCION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION)
 - 4-100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
 - 4-50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
 - 4-18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
 - 4-18m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL
 - 4-50m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

- ZONA DE DOMINIO PUBLICO (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION)
 - 4-8m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-25m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE SERVICIO LIMITE (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION)
 - 4-25m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-25m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE AFECCION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION)
 - 4-100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
 - 4-50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES
 - 4-50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
 - 4-18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
 - 4-18m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL
 - 4-50m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONAS DE PROTECCION EN SISTEMA FERROVIARIO

- ZONA DE DOMINIO PUBLICO: 4-8m (2m en suelo urbano)
- ARISTA EXTERIOR DE EXPLANTACION
- ZONA DE PROTECCION: 4-70m (20m en suelo urbano)
- LINEA DE EDIFICACION: 4-50m (20m en suelo urbano, si es compatible con el PGOU) A ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA



50073NPGOU CARINIENA
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE CARINIENA
 - TEXTO REFUNDIDO (TR-PGOU/2025) -
 AYUNTAMIENTO DE CARINIENA. PLAZA DE ESPAÑA, 1 - 50400 CARINIENA (ZARAGOZA)

CARINIENA - TERMINO MUNICIPAL PLANO DE ORDENACION USOS Y DEFENSAS DE CARRETERAS Y FERROCARRIL

PO5.3

EQUIPO REDACTOR:
 J.A. LORENTE y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.
 JOSE ANTONIO LORENTE arquitecto
 IRIGO LORENTE RIVEROLA arquitecto
 JAVIER ALBISU IRIBE geografo

Escala: 1/5.000
 0 50 100 150 200 250m

septiembre 2025