

RECOPIACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD Y TRÁFICO DE CARIÑENA

El proceso de participación para la elaboración del Plan de movilidad y tráfico de Cariñena tuvo lugar entre los días 18 de septiembre de 2020 y el 18 de octubre de 2020 (31 días) habiéndose recibido un total de 73 aportaciones de los vecinos. El proceso de participación comprendía 43 cuestiones sobre las que los vecinos podían dar su opinión y expresar sus sugerencias o ideas.

A continuación, se procede a exponer los resultados obtenidos de este proceso.

1º: A la primera pregunta, sobre si los vecinos tienen la percepción de que los vehículos circulan a una velocidad por encima de lo permitido en nuestra localidad, 56 personas han respondido afirmativamente, lo que supone un 76,71% de los participantes, 14 han respondido negativamente, es decir, un 19,18% y 3 personas no han contestado, un 4,11%.

2º: La segunda cuestión iba dirigida para aquellos que hubieran respondido afirmativamente a la anterior pregunta y se les solicitaba que identificaran aquellas vías donde consideran que no se respetan los límites de velocidad y que resultan peligrosas. Las respuestas obtenidas son por número de menciones:

- Avenida del Ejército (44)
- Avenida de la Estación
- Calle La Cruz (4)
- Avenida Constitución (3)
- Calle Mayor (22)
 - o Zona fuente tejero-las cadenas
- Calle 5 de junio (3)
- Plaza Alta
- Carretera Encinacorba (4)
- Calle Arrabal Alto (2)
 - o Cruce Arrabal Alto con Ribo Lahoz
- Callicillo
- La Avenida Goya (8) (con especial mención a la zona del mercadillo)
- Por la A-220 desde el cuartel hasta el Bodegas Solar de Urbezo (4)

Así, se observa como los puntos en los que la mayoría de los vecinos coinciden son la Avenida del Ejército (paseo) y la calle mayor con 44 y 22 veces mencionadas por los vecinos respectivamente.

3º: La tercera cuestión hacía referencia a si consideraban que la instalación de bandas reductoras de velocidad podrían ser una solución en estos puntos, a lo que 29 personas han respondido afirmativamente, un 39,73%, 39 negativamente lo que equivale a un 53,42% y 5 personas no han contestado, un 6,85%.

4º: La cuarta pregunta hacía referencia a cómo valorarían la señalización existente en las vías que están dentro del casco urbano. 47 vecinos han respondido que es insuficiente, un 64,38%, mientras que 21 consideran que sí que es suficiente, un 28,78%, y 5 personas que no han contestado, un 6,85%.

5º: La quinta pregunta iba dirigida a aquellas personas que la hubieran considerado insuficiente, y se les pedía que señalaran aquellas vías o puntos peligrosos que piensan que requieren de una mejor señalización, habiéndose obtenido las siguientes respuestas:

ENTORNO CALLE MAYOR

- Todas las calles perpendiculares a la calle Mayor han de señalizar de forma horizontal y/o vertical la dirección única de la calle Mayor (Gayana, Marceliano Isabal, Reinanta, Santiago, 5 Junio, Cernada, Plaza Alta...) (5)
- C/ Reinanta y accesos a Pza. España. (2)
- Esquina calle Cinco de Junio con calle Mayor, poner Ceda el Paso, prohibido giro izquierda dirección C/Mayor. (3)
- Calles en las que haría falta un ceda el paso (Urbezo Unsaín, Pedro Portolés, Cinco de Junio, Gayana)
- Habría que mejorar la señalización en el cruce de con carretera Encinacorba con Calle Mayor y Avda. Ejército. Varios coches entran por la farmacia hacia calle mayor, las indicaciones son un poco liosas en ese punto.

CASCO ANTIGUO

- Las calles que acceden a la plaza de las Almas desde la plaza de los Donantes y Ronda del Muro (zona del Matadero) a veces hay confrontación y también en la esquina de la pastelería (Manuel Segura).
- García Sánchez, Marqués Villafranca, Mediodía, Las Monjas, De La Fuente, San José
- Calle de las Monjas a la altura de la calle que sube al mercado (Marqués de Villafranca o la que baja a Ronda del Muro. (Calle la Fuente). Sentido único. (4)
- Calles de doble sentido, por ejemplo Las Monjas y la esquina de García Sánchez (2)
- Iglesia
- En calle San Bernardo poner señal de limitación de anchura hay problemas de roces y golpes en la vivienda del número 5.
- Calle Blas Burgos con calle Román
- Calle Cernada con la Avda. Ejército

ZONA ENSANCHE

- Esquina Constitución / La Cruz.
- En la calle General Briz con las perpendiculares habría que marcar más los stops o ceda el paso. También sería interesante marcar el carril de los coches o poner una única dirección para evitar choques.
- Todas las intersecciones entre calles y señales más visibles y sobre todo la calle del colegio (Saint Pierre D'Óleron) con Avda. Constitución. (2)
- Calle Saint Pierre d'Oleron a la entrada falta señal de dirección obligatoria, flechas en el suelo también ayudarían.
- Las calles que comunican el paseo con la avenida Constitución deberían ser de un carril similar a como están entre la calle mayor y el paseo
- Calles perpendiculares a Avda. Ejército deberían tener pasos de peatones en ambos extremos y stops bien visibles. (Don Faustino, Hermana Matilde, Del Carmen...)
- Avda. Estación con la c/ General Enrique Briz

ZONA PASEO

- Cruce de Avda. Ejército con Carretera a La Almunia.
- Cruce de la Carretera Encinacorba, Arrabal Alto, Ribo Lahoz, Mayor, Avda. Goya.
- Hay que pintar los pasos de cebrá de la Avenida del Ejército y borrar los que no (Zona Jardincillo). También habría que cortar los setos junto a los pasos de cebrá. Impiden visibilidad.
- Pasos peatones paseo, parada bus en el instituto
- En paseo Ribo Lahoz, enfrente de la autoescuela línea amarilla para que no se estacionara porque no hay 3 metros

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- Cruce de calle Arrabal Alto con Avenida Goya (estanco)
- Zonas en las que no se puede ir por la acera al estar llenas de coches, contenedores y camiones (inicio carretera Encinacorba)
- Carretera de Encinacorba

AVENIDA GOYA

- Avda. Goya, sector Centro Salud hasta cruce C/ Las Monjas
- Intersección carretera A-220 con Avda. Goya y Ronda del Muro, Banda en el suelo y Prohibido entrar junto al Puente del Río Frasnó (travesía A-220). (2)
- Avenida Goya esquina C/ La Fuente hasta el STOP del cruce carretera A 220.

OTROS

- El cruce de la carretera de la Almunia, con acceso a Cariñena y la bifurcación a veces pienso que haría falta un semáforo
- Raquetas Yudigar y Fuencampo... señales rotas...
- La carretera de La Almunia

Se concluye que las preocupaciones más mencionadas por los vecinos tienen que ver con la señalización en las calles que van a dar a la calle mayor, los pasos de cebrá, en particular en el paseo y también las calles perpendiculares al paseo que proponen que sean de sentido único.

6º: La sexta cuestión planteada es sobre si consideran los vecinos que la instalación de semáforos ayudaría a mejorar la seguridad en las vías principales de la localidad, y, en ese caso en qué puntos. Al respecto 35 personas han respondido afirmativamente, que equivale a un 47,95%, 24 negativamente lo que alcanza un porcentaje de 32,88% y 14 no lo saben o no responden, es decir, un 19,18%.

Los sitios en los que proponen para su instalación y las veces que se han mencionado serían:

ENTORNO CALLE MAYOR

- En la Calle Mayor. (2)

ZONA ENSANCHE

- En la calle St. Pierre D'Oleron, zona del Colegio. (5)

ZONA PASEO

- En la Avda. Ejército Español, zona IES Joaquin Costa. (5)
- Avda. Ejército Español (8) entre Avda. Estación y Hermana Matilde (zona bares) (1).
- En el cruce Avda. Ejército Español / Carretera A-220. (9) y en los tres pasos de cebra travesía A-220, zona urbana, Casa Marzo hasta N-330. (6)

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- En el cruce Carretera Encinacorba, Arrabal Alto, Ribo Lahoz, Mayor, Avda. Goya. (4)

AVENIDA GOYA

- Avda. Goya, sector Centro de Salud

OTROS

- En paso de peatones cruce carretera N-330 con Cº de Las Peñas. (5)

En conclusión se observa como la mayoría de los que valorarían positivamente la instalación de semáforos, los considerarían conveniente fundamentalmente en la carretera de La Almunia, en el paseo y en las zonas del colegio e instituto.

7º: Respecto de la valoración de 1 (la más baja) a 5 (la más alta) sobre el estado general del firme de las calles de la localidad, de las 66 calificaciones emitidas se obtiene una puntuación media de 2,59.

8º: La cuestión octava hace referencia a las vías o calles que los vecinos consideran que están en mal estado, las cuales serían:

ENTORNO CALLE MAYOR

- Final de la Calle Mayor con Plaza Alta

CASCO ANTIGUO

- La Calle Santiago (7)

- La Calle de la Ginesta
- La Calle 5 de Junio (2)
- Calle Marceliano Isabal
- Calle San Bernardo

ZONA ENSANCHE

- La Calle de La Cruz (5), especialmente la entrada (1).
- La Calle del Carmen (30)
- La Calle Saint Pierre D'Oleron (8)
- Calle Hermana Matilde
- La Avda. Constitución (5)
- Calle Mirador Artes (3)
- Calle acceso a viviendas VPO (Constitución)
- Juan Bernal (2)
- Franco Ribate (3)

ZONA PASEO

- Las aceras del paseo (4)
- Calle Ribo Lahoz

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- Ctra. Encinacorba
- Camino Callicillo (2)
- Arrabal Alto
- Mariano Lagasca
- Urbanización Miralrío (5)

AVENIDA GOYA

- Entre plaza de toros y ambulatorio (12) (Avda. Goya), desde centro de salud a la farmacia

OTROS

- Virgen de Lagunas
- Pol. la chimenea

En conclusión, quitando la Calle del Carmen la cual está en proceso de renovación, las calles que se consideran en peor estado serían: la Avenida Goya en el tramo desde el centro de salud hasta la plaza de toros, la Calle Saint Pierre D'Oleron, Calle Santiago, Calle de La Cruz, Avda. Constitución y Urbanización Miralrío.

9º: La pregunta novena hacía referencia a si había alguna vía en la localidad en la que consideraran que se debería limitar el sentido de circulación a una dirección o si cambiarían el sentido de circulación de alguna de las calles que son de un solo sentido para mejorar la fluidez del tráfico y cuáles. A esta pregunta 7 personas han respondido negativamente, y 22 personas o no saben o no contestan. El resto que han respondido afirmativamente realizan las siguientes propuestas:

ENTORNO CALLE MAYOR

- La calle Mayor
- Calle mayor peatonal (2)
- Los accesos cualquiera que sea a la calle mayor deberían de ser solamente de una dirección
- Los accesos a C/Reinanta, Pza. Ramón Cajal y C/Mayor son conflictivos.
- De Plaza Alta a Ribo Lahoz
- Me gustaría que se diera permiso a los vecinos de la Plaza Alta para entrar por el cruce de la farmacia (2)

CASCO ANTIGUO

- Calle de las monjas (8)
- Todas las calles que hay entre la Iglesia, el Mercado y el Matadero
- Calle García Sánchez (4)
- Desde Calle Aula obligatorio ir a la izquierda
- Marques de Villafranca (2)
- Ronda del Muro
- Calle Mediodía
- Calle Reinanta
- C/ Pedro Portolés y Marceliano Isabal...solo para propietarios
- Calle Santiago
- Calle Cinco de junio (2)
- Las calles que bajan desde el mercado central hacia Ronda del Muro

ZONA ENSANCHE

- Las calles desde la Avda. Estación hasta Saint Pierre D'Oleron deberían ser de un solo sentido, todas las perpendiculares entre Avenida del Ejército y General Briz (10)
- Avda. del Ejército
- Calle de la Estación (2)
- Calle Hermana Matilde (3)
- Calle Saint Pierre D'Oleron
- Las que limitan con el colegio
- Calle del Carmen (2)

ZONA PASEO

- Campo del Toro
- Calle Ribo Lahoz
- Avenida Campo del Toro hasta la Esquina Cinco de Junio tendría que ser de un solo carril, así como prohibir los coches que aparcen en la acera de al lado de la Autoescuela hasta casi la Oficina de Turismo

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- Avda. Goya (2)
- La calle de Mariano Lagasca creo que sería mejor en la otra dirección con entrada por carretera Encinacorba y salida a plaza de toros.

OTROS

- Todas (2)
- El primer tramo de la Calle Virgen de Lagunas hasta Pilar Bayona tendría que ser de un solo carril
- Camino de la Platera

En conclusión, hay variedad de propuestas formuladas por los vecinos, siendo las más comunes las de peatonalización las perpendiculares al paseo, así como la calle de las Monjas y García Sánchez.

10º: El punto décimo preguntaba a los vecinos si conocen de algún cruce o zona que ofrezca problemas de visibilidad en la que podría ser de utilidad la instalación de un espejo, y en caso positivo que lo identificara. 44 de las respuestas contestaron negativamente o no contestaron el resto identificaron los siguientes cruces:

ENTORNO CALLE MAYOR

- Cruce Calle Mayor con calle Cinco de Junio (3)
 - o C/ Cinco de Junio (2)
- Calle Mayor con Calle Santiago
- La salida de Plaza Alta a calle Mayor

CASCO ANTIGUO

- Calle Las Monjas con calle La Fuente (2)
- Calle San Bernardo a Calle Mayor
- Calle La Fuente con Plaza de las Almas
- Salida C/ San Bernardo hacia C/ Mayor
- C/ Urbezo Unsaín
- C/ García Sánchez
- Calle que baja de la Plaza de las Almas al matadero (sin nombre esa calle)

ZONA ENSANCHE

- Cruce de los contenedores detrás de la residencia de mayores.
- Salida Cruce de Avda. Constitución a Calle de la Cruz
- Cruce entre Calle la Cruz y calle General Briz
- Avda. Juan Pablo II con Mirador de las Artes y con la calle anterior (calle Juan Bernal)
- Avda. General Briz con Calle Estación
- General Briz con Calle Carmen

- En Calle Hermana Matilde
- En Calle Saint Pierre D'Oleron
- Adosados Faustino Hernández

ZONA PASEO

- Cruce Avda. Ejército Español / carretera A 220) (2)
- Las calles que salen al paseo (4)
 - o La salida de la calle La Cruz hacia Avda. Ejército Español. (3)
- Todos cruces del paseo (Cruces Avda. Ejército Español / Paseo)
- Cernadas/Aula salida a Ribo Lahoz (2)
- Con. Platera con Calle de las Escuelas
- El cruce hacia el jardincillo (Avda. Ejercito / Camino La Platera o Escuelas / Camino La Platera)
-

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- Arrabal Alto con Ribo Lahoz y carretera de Encinacorba
- El cruce de Avda. Goya con carretera Encinacorba debería ser una rotonda
- Calle Mariano Lagasca con Calle Arrabal Alto

AVENIDA GOYA

- Cruce Avda. Goya / Mayor (Farmacia).

OTROS

- En la calle Virgen de Lagunas
- Camino Hondo de subida de la Virgen

En conclusión se observa como hay una multitud de variedad de las propuestas e ideas de los vecinos resaltando los cruces de las calles que salen al paseo y el cruce de la Calle Cinco de Junio con la Calle Mayor.

11º: La pregunta undécima hacía referencia a si tenían la percepción de que existiera una falta de estacionamientos en algunas vías o barrios de la localidad a lo que 39 personas respondieron negativamente, mientras que 25 contestaron afirmativamente y 9 personas no contestaron.

12º: Esta pregunta iba dirigida únicamente a aquellos que hubieran respondido afirmativamente a la anterior señalando los siguientes lugares en los que consideraban que existía un déficit de estacionamientos:

ENTORNO CALLE MAYOR

- Plaza Alta

CASCO ANTIGUO

- Casco Antiguo (8)

- Calle Mayor (5)
- Poder aparcar donde está la raya amarilla de la acera De la Iglesia
- Calle Lupercio

ZONA ENSANCHE

- Las calles con supermercados
- Calle Hermana Matilde (2)

ZONA PASEO

- Avenida del Ejército

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- Carretera de Encinacoba zona de la farmacia 2

AVENIDA GOYA

- A la entrada de la Avda. Goya desde la A-220, poner señal de aparcamiento. Para hacer aparcamiento disuasorio.

OTROS

- En el casco viejo no hay apenas pero creo que debería hacerse aparcamiento disuasorio para no aparcar (ni circular) por esa zona. Detrás de Bodegas Ignacio Marín o en el solar de al lado de la iglesia-tanatorio
 - o aparcamientos disuasorios en zona iglesia o Bodegas Ignacio Marín
- En zona residencia Vitalia y zona Avda Goya, aparcan camiones donde pueden, deberían tener un aparcamiento para todos
- Legalizar todas las Placas privadas de prohibido el estacionamiento en los garajes para poder salir con el coche; e implantar el servicio grúa.

En conclusión, las calles o zonas identificadas como más problemáticas para el aparcamiento son: el casco antiguo, la calle Hermana Matilde y la carretera de Encinacorba. Respecto al problema del aparcamiento en el casco antiguo algunos vecinos proponen la creación de aparcamientos disuasorios en los alrededores.

13º: A continuación, se pregunta si creen que el Ayuntamiento debería aumentar las áreas de carga y descarga, y, en caso afirmativo, en qué vías. A lo que tan sólo 8 personas han respondido afirmativamente señalando las siguientes zonas:

- Calle Hermana Matilde (Eroski) (2)
- C/ St. Pierre D'Oleron (Plaza de Día) (2)
- Calle Mayor (7)
- Plaza Alta.
- Calle Reinanta
- Si se respeta el prohibido estacionar, no hace falta. (5)

En conclusión, se observa como de las 73 contestaciones recibidas sólo 8 han contestado afirmativamente, y que de éstas la gran mayoría señala la Calle Mayor. También merece

destacar que varios vecinos consideran que se debería respetar más este tipo de zonas y que con eso sería suficiente.

14º: También se preguntaba de si consideraban suficiente el número de plazas para personas de movilidad reducida con que cuenta la localidad, a lo que 56 personas respondieron afirmativamente, 8 negativamente y 9 no contestaron.

15º: Se preguntaba a los vecinos si a su juicio se producen embotellamientos por estacionamientos ilegales en algunas zonas y, en su caso, que identificaran en cuáles, recogiendo las siguientes respuestas:

ENTORNO CALLE MAYOR

- Calle Mayor (21)
- En la calle Mayor, a la altura de la Calle de Santiago (2)
- En la Plaza Alta (7)

CASCO ANTIGUO

- En la zona del mercado
- Iglesia
- Calle Lupericio
- Calle Gayana
- Calle Urbezo Unsaín (calle del Cine)
- Calle Cernada
- Calle Aula
- Plaza de las Almas (4)
- Calle Reinanta

ZONA ENSANCHE

- Calle Hermana Matilde (9)
- Calle de la Cruz (2)
- En el Supermercado del árbol (C/ La Cruz)
- Calle Saint Pierre D'Oleron (2)

ZONA PASEO

- Paseo (4) (Zona interior paseo)
- Ribo Lahoz (2)

AVENIDA GOYA

- En la Avenida Goya y la Ronda del Muro los días que hay mercadillo

En conclusión, se observa como la gran mayoría de los vecinos señalan como zonas problemáticas la Calle Mayor, la Plaza Alta y las calles de los supermercados.

16º: Se pregunta a los vecinos si se les ocurría alguna idea para solucionar la problemática que surge en los alrededores del colegio en los horarios de entrada y salida del mismo, recogándose las siguientes respuestas:

- Poner una persona o hablar con Guardia Civil para que lo regule a la entrada y salidas del mismo (7)
- Cortar la calle (24)
 - o Pivotes soterrados automáticos en las entradas de las calles para que funcionaran en las horas de entrada y salida
 - o Restricciones horarias.
- Poner de un solo sentido la calle (4)
- Hacerse actividades con los niños para fomentar que vayan andando al colegio.
- Hacerla peatonal (9)
- Marcar más zonas de prohibición de aparcar
- Semáforos
- Señalizar y regular el paso (3)
- Prohibir estacionamiento alrededor del colegio
- Pasos de cebra más señalizados (aun así no los respetan) y señales más visibles para que no entren en dirección contraria
- Voluntarios que ayuden
- Que fuese una vía de velocidad reducida
- Habilitar un aparcamiento en las inmediaciones o explanada del colegio.
- Es un tema complejo, el actual sistema ha trasladado a la calle Avda. Constitución el problema, aparcan los coches y no queda anchura para los dos sentidos y esa calle no puede quedar de un único sentido...
- Podrían repartir a los niños dentro del recinto que el recreo es muy grande y así cada niño saldría de la mano de sus padres

En conclusión, hay una abrumadora mayoría que opta como mejor solución las restricciones de tráfico en las horas de entrada y salida del colegio, también hay varios vecinos que sugieren la peatonalización de la calle o también poner una persona o hablar con la Guardia Civil para que regulara el tráfico en esas horas.

17º: Se preguntaba a los vecinos si apoyarían la creación de una zona con estacionamiento regulado en las zonas más conflictivas, a lo que los participantes respondieron afirmativamente 30 personas, lo que asciende a un 41,1%, 34 negativamente, es decir, un 46,58% y 9 no contestaron, un 12,32 %. Siendo, por tanto, una mayoría los que no apoyan la idea.

18º: Se preguntaba a los vecinos si conocían alguna zona de estacionamiento ilegal que creyeran que el Ayuntamiento debería regular. Los vecinos han señalado las siguientes zonas:

ENTORNO CALLE MAYOR

- Calle Mayor (4)
- Plaza Alta

CASCO ANTIGUO

- La Plaza de España
- Calle Lupercio
- Calle Gayana (2)
- En la Plaza de las Almas (3)
- En la calle San José

ZONA ENSANCHE

- Calles Hermana Matilde
- Calle de La Cruz

ZONA PASEO

- Campo del Toro
- Las rampas del paseo para las sillas y carros (4)
- En paseo Ribo Lahoz (2)

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- La carretera Encinacorba (4)

OTROS

- Las aceras del Restaurante Casa Marzo (Arrabal Bajo)
- En la zona de Residencia Vitalia
- Todos los badenes
- Se debe fomentar la NO utilización de coches.

En conclusión, se observa como los puntos más conflictivos señalados por los vecinos son la Calle Mayor, las rampas del paseo para las sillas y carros, la carretera de Encinacorba y la plaza de las Almas.

19º A continuación se preguntaba por si sabían de la existencia de algún vehículo abandonado, respondiendo lo siguiente:

- En Avda. Goya (Frente a asesoría)
- Si en la plaza las Almas 7662 BVZ Citroën C5
- En calle Huerta de las Almas (zona descampado)
- Si en calle Miralrío, Opel Omega Gris.
- Si, en un campo al lado del barranquillo hacia detrás de la Platera. Es una furgoneta y lleva más de una año.

20º: Se preguntaba a los vecinos si el Ayuntamiento debería disponer de un servicio de grúa para el retiro de vehículos, a lo que respondieron afirmativamente 57, es decir, un 78,08%, es decir, una inmensa mayoría, mientras que 10 respondieron negativamente, lo que equivale a un 13,7% y 6 la dejaron sin contestar, lo que supone un 8,22%.

21º: Se preguntó a los vecinos también si consideraban a Cariñena una ciudad segura para el peatón, a lo que 34 personas respondieron afirmativamente, es decir un 46,57%, mientras que 32 contestaron negativamente y 7 no respondieron.

22º: Se preguntaba a los vecinos si creen que en general los vehículos respetan al peatón, a lo que 37 personas respondieron afirmativamente, lo que equivale a un 50,68%, 28 negativamente y 8 no respondieron.

23º: A continuación se preguntaba si identificaban algún paso peatonal que requiriera de una mayor señalización, respondiendo los vecinos lo siguiente:

ZONA PASEO

- Paso de cebra de enfrente del Disco Bar (Avda. Ejército)
- Casi todos los del Paseo y las entradas de las calles desde la Avda. Estación hasta C/ Saint Pierre D'Oleron (13). Y talar los setos que están pegados a ellos ya que impiden ver a peatones (2).
- Los del colegio e instituto (Avda. Ejército) (5)
- Los de la zona del jardincillo (Avda. Ejército) (3)

ZONA CARRETERA ENCINACORBA

- Cruce Arrabal Alto / Carretera Encinacorba / Mayor) (5)

AVENIDA GOYA

- En la avenida de Goya con la calle de las Monjas no hay señalización

OTROS

- Los de la carretera de la Almunia A-220 (3)
- Los de la carretera nacional N-330
- Zona cruces de carreteras tipo carretera Aguarón, La Almunia y su conexión al paseo
- Faltan señales de prevención para advertir con tiempo del paso de peatones próximo para vehículos ligeros

En conclusión, se observa como el punto más señalado son los que están en el paseo, incluyendo como mejora la tala (o poda) de los setos para mejorar la visibilidad. Además, también se ha señalado los del colegio e instituto, los de la carretera de la Almunia y zona del jardincillo.

24º: Se preguntaba por si estarían a favor de la peatonalización de un mayor número de vías en nuestra localidad y de cuáles. Obteniéndose las siguientes respuestas:

- Calle Mayor (30)
 - o Calle Mayor, desde Román hasta la plaza Alta (6)
 - o Calle mayor y adyacentes como Portolés y Reinanta
 - o Calle mayor zona de terrazas de los bares
 - o De fuente las cadenas plaza alta
- Calle Marceliano Isabal
- La del colegio (4)

- En horario determinado
- Calle de las Monjas
- Eliminación de barreras en el paseo. Paseo a un mismo nivel peatonal con pasos de cebra (2)

8 personas han respondido negativamente, y 17 no han contestado.

En conclusión, se observa como la mayoría ha respondido que estarían a favor de la peatonalización de la Calle Mayor, si bien, algunos con distintos matices sobre su alcance. También han respondido favorablemente, entre otras, por la peatonalización de la calle del colegio y por equiparar la altura en el paseo a un mismo nivel peatonal, aunque estas dos últimas han sido planteadas únicamente por 4 personas y 2 respectivamente.

25º: Se preguntaba a los vecinos cómo calificarían en general la anchura de las aceras de la localidad, a lo que 45 vecinos las han calificado como de estrechas, lo que supone un 61,64%, 23 las han calificado de normales y 5 no han contestado.

26º: A continuación, se preguntaba si creían que podía ser una solución para el casco urbano de Cariñena las intervenciones para colocar la calzada y las aceras a un mismo nivel para garantizar la accesibilidad y la eliminación de barreras arquitectónicas. A lo que 35 vecinos respondieron afirmativamente, lo que equivale a un 47,95%, 33 negativamente y 5 la dejaron sin contestar.

27º: Se preguntaba a los vecinos si consideran Cariñena una ciudad segura para el ciclista, a lo que 42 personas respondieron afirmativamente, es decir, un 57,53%, 23 negativamente y 8 no contestaron.

28º: Se preguntaba a los vecinos si creen que en general los vehículos respetan al ciclista, a lo que 46 personas respondieron afirmativamente, lo que equivale a un 63,01%, 20 negativamente y 7 no contestaron.

29º: Se pregunta a los vecinos si creen que el Ayuntamiento debería contar con aparcabicicletas distribuidas por zonas en la localidad y en todos los centros y equipamientos públicos, a lo que respondieron 54 personas afirmativamente, lo que supone un 73,97%, 12 respondieron negativamente y 7 no respondieron.

30º: A continuación se preguntaba si tenían alguna idea o proyecto que el Ayuntamiento pudiera llevar a cabo para fomentar el uso de la bicicleta en la localidad, proponiendo las siguientes:

- Que los domingos se cortase al tráfico alguna calle y pudiesen salir con la bici sin peligro. También se podría cortar un tramo del paseo y así no se corta una calle al tráfico.
- Carril bici en las calles más transitadas (2)
 - Carril bici en las zonas que sea posible
- Campañas contra la contaminación o la comparación con países que usan bicicletas(Dinamarca)

- Proyecto al cole andando o en bici hacen planes concreto para esto, viendo puntos fuertes y débiles de las ciudades para ello. Aunque se peatonalizase la calle mayor permitir su uso por esa vía.
- Hacer peatonal la calle mayor (2)
- Poner aparcabicicletas (2)
- Un carril bici alrededor del pueblo y peatonalizar varias calles del centro
- Disponer de aparcabicicletas, fomentar su uso con excursiones organizadas fáciles para la familia y cualquiera. Charlas para fomentar su uso, carteles invitando a ello
- Dar puntos quien use más la bicicleta y hacer sorteos
- Peatonalización de las calles del casco histórico. Eliminación de las diferencias de altura entre la acera del paseo y las entrada a las calles Cinco de Junio, M. Isabal, Urbezo Usaín y Gayana, y creación de un vial destinado a carril bici por la "vía de servicio" de la avenida del Ejército.
- Implantación del programa al cole en bici.
- Limitar el tráfico de coches por el centro
- Legalizar las placas de la bicicleta y motos etc como estaban antes
- El aumento de parking bici , minimizar la entrada de vehículos al centro o "casco viejo"
- Un andador mejor arreglado
- Hacer algún día de la bicicleta y algún circuito para aprender a usarla

En conclusión, se observa como las principales ideas van hacia la construcción de carril bici, la peatonalización de calles (en especial la calle mayor) y la instalación de aparcabici.

31º: Se pregunta a los vecinos si consideran suficiente la información que ofrecen las compañías de autobús que operan en la localidad sobre sus servicios y horarios, 22 personas respondieron negativamente, lo que equivale a un 30,14%, 28 respondieron afirmativamente.

32º: Se solicita a los vecinos que valoren de 1 (la más baja) a 5 (la más alta) el servicio que presta la empresa AGREDA concesionaria de la línea Molina-Cariñena-Zaragoza con los siguientes resultados:

- 3 personas lo valoraron con un 5,
- 11 personas que lo valoraron con un 4,
- 31 lo valoraron con un 3,
- 11 personas lo valoraron con un 2,
- 3 personas lo valoraron con un 1
- Mientras que 14 personas no lo calificaron.

La nota media obtenida es de un 3.

33º: Se pregunta a los vecinos si consideran que el número de frecuencias que ofrece AGREDA es suficiente, a lo que 45 personas respondieron que no, lo que equivale a un 61,64%, 14 personas respondieron que sí y 14 no contestaron.

34º: Se pregunta a los vecinos qué mejoras realizarían en el servicio para que fuese de más utilidad a los carriñenenses, planteando las siguientes respuestas:

- Más frecuencia de autobuses 18
- Creo que la parada del instituto podría ponerse más cercana al centro, ya que la que hay en Tejero y la anteriormente citada están bastante próximas 2
- Una salida a las 7
- Mayor señalización
- Creo q coinciden el servicio bus con el de tren. No tiene sentido
- Mejor precio
- Una opción de vuelta de Zaragoza más tarde
- Los horarios 3
 - o Los horarios antiguos
- Disponer de un horario que fuese de ida-vuelta (por las mañanas, por ejemplo de 7.30 a 13.30) y otro horario que ida-vuelta (englobase todo horario comercial, por ejemplo 09.00 a 20.00)
- Un horario matinal más temprano en al menos uno de los buses mañaneros. Autobuses de vuelta a Cariñena por la tarde/noche son necesarios también. Regular coherentemente conexiones de ida y vuelta. El tren va mejor para volver pero hay mayores que no pueden, necesitan el Autobús.
- Sería bueno recuperar la línea de las 9.30 horas
- Más frecuencias y en horarios diferentes al tren
- Recuperar al menos los servicios que tenía el municipio antes del estado de emergencia sanitaria
- Más servicios por la tarde
- Horarios de fin de semana al menos volver a los horarios antes del covid, el bus del domingo de las 8 q iban todos los estudiantes,, la salida diaria de las 7,30 pm lleva el mismo horario q renfe...al menos cambiar la hora aproximada para q no coincidan
- No parar el bus hasta 10 ms esperando a los chicos del instituto a las 14 h 30, cualquier día habrá un accidente.

En conclusión, las principales propuestas van orientadas a una mayor frecuencia de los autobuses y una modificación de los horarios (especialmente para que no coincidan con los trenes).

35º: Se pide a los vecinos que valoren de 1 (la más baja) a 5 (la más alta) el servicio que presta Autobuses JIMÉNEZ en la línea Murcia-Teruel-Cariñena-Zaragoza, obteniendo los siguientes resultados:

- 6 personas le dan un 5
- 8 personas le dan un 4
- 16 personas le dan un 3
- 2 personas le dan un 2
- 4 personas le dan un 1
- 37 personas no han contestado

Obteniendo una nota media de 3,28.

36º: Se pregunta a los vecinos si consideran que el número de frecuencias que ofrece JIMÉNEZ es suficiente, a lo que 15 personas han respondido que no, 22 que sí, y 36 no respondieron.

37º: Se pregunta qué mejoras realizarían en el servicio para que fuese de más utilidad a los cariñenenses, obteniendo las siguientes propuestas:

- Más frecuencias (4)
- Mejores paradas (2)
- Poner señalización de Parada
-

38º: A continuación se pregunta si creen que las paradas del autobús que hay en la localidad se encuentran en buen estado de conservación, así como, qué mejoras realizarían en estas para dar un mejor servicio, a lo que 23 personas respondieron que estaban bien, 35 no respondieron nada, y se aportaron las siguientes propuestas:

- Creo que la parada del instituto podría ponerse más cercana al centro
- Que fueran más grandes, para el resguardo cuando llueve
- Que el autobús no parara en medio del carril (2)
- Limpieza más a menudo (3)
- Instalación de marquesinas
- Las pintaría, señalaría su ubicación para que se sepa a qué parada corresponde del recorrido y colocaría correctamente el horario y lo actualizaría convenientemente siempre. Colocaría algunos bancos individuales próximos si se pudiera para la gente mayor, y que haya protección de la lluvia que ya la hay en todas, creo. Mapas del pueblo o zona.
- Mantenimiento. Pintura.
- Estar más limpias, poner papeleras y algún banco de refuerzo... y poner los horarios de bus, tren y teléfono TAXI...
- Colocación de papeleras cerca de las mismas
- Prohibir tajantemente Poner carteles de Fiestas Patronales de los Pueblos de la Comarca de CARIÑENA. Y en los Carteles de CARIÑENA también utilizar una nomenclatura estándar con unas medidas concretas.

En conclusión, a pesar de que la mayoría no respondió a esta cuestión, hay más gente que piensa que están en buen estado. No obstante, se han planteado algunas mejoras entre las que destacan la mejora en la limpieza, evitar que el autobús pare en medio de la carretera y la colocación de papeleras

39º: Se pide a los vecinos si consideran suficiente la información que ofrece Renfe sobre sus servicios y horarios, a lo que 30 vecinos han respondido afirmativamente, es decir, un 41,1%, 11 han respondido negativamente y 32 no han respondido.

40º: A continuación, se pide a los vecinos que valoren del 1 (la más baja) a 5 (la más alta) el servicio que presta RENFE en la localidad, obteniendo las siguientes calificaciones:

- 6 personas le dan un 5

- 9 personas le dan un 4
- 23 personas le dan un 3
- 11 personas le dan un 2
- 6 personas le dan un 1
- 18 personas no han contestado

Obteniendo una nota media de 2,96.

41º: Se pedía a los vecinos que valoraran de 1 (la más baja) a 5 (la más alta) el estado de las instalaciones para pasajeros en la estación, obteniendo las siguientes calificaciones:

- 7 personas le dan un 5
- 13 personas le dan un 4
- 17 personas le dan un 3
- 12 personas le dan un 2
- 5 personas le dan un 1
- 19 personas no han contestado

Obteniendo una nota media de 3,09.

42º: Se pregunta a los vecinos qué mejoras realizarían en el servicio para que fuese de más utilidad a los carriñenenses, obteniendo las siguientes respuestas:

- Una mayor frecuencia de trenes (12)
 - o Más viajes a diferentes horarios y que los horarios sean accesibles para todo el mundo
- Tren de vuelta de Zaragoza más tarde
- Conexión directa con Alvias híbridos con Barcelona y Madrid (2)
- Que pongan cercanías (2)
- Mejores precios
- Cambiar el tren que hace Zaragoza Teruel (3)
- Tren más rápido comunicando Zaragoza con Valencia
- Creación de un bono que ofreciese el precio más bajo, por ejemplo de ida y vuelta en el mismo día
- Que parara directamente en la estación de Avda. Goya
- Parece ser que "los tamagotchi" fallan, son bonitos y calientes en invierno. Procuraría su conservación y mantenimiento o reparación. El paso subterráneo cuando llueve o nieva es peligroso. Hay que asegurar su seguridad
- Mejorar las vías para reducir el tiempo de trayecto entre Cariñena y Zaragoza
- La seguridad en el andén y poca iluminación
- Más horarios para discapacitados
- En horarios diferentes al bus
- La venta de billetes en máquina no funciona nunca o muy rara vez 2
- Realizar un puente para pasar al Campo de Fútbol LA PLATERA POR LA ZONA DE LA ESTACIÓN
- Estación abierta más horas
- Que pudieses llamar por teléfono para preguntar horario (2)

- Que el tren último que viene de Zaragoza es lamentable que pare donde para (2)
- Los túneles un poco más limpios y curiosos que no de miedo pasar
- La marquesina es deplorable además de tener q esperar en la calle

En conclusión, la principal mejora que proponen es el aumento de las frecuencias.

43º: Por último, podían comentar aquellas cuestiones que creyeran que no habían sido recogidas por la encuesta y que sean de importancia en materia de movilidad para nuestra localidad, recogándose las siguientes respuestas:

- Sería conveniente que se sancionasen a la gente que aparca de manera irregular y que las placas de los badenes fueran numeradas para así poder sancionar.
- Las terrazas de los bares de la calle mayor y plaza alta entiendo que tienen licencia para ocupar los metros que ocupan, aunque yo tenía entendido que pueden ocupar lo que mide su fachada y ni de lejos lo cumplen (algunos sí) .Creo que abusan de que nadie les dice nada y ocupan plazas de aparcamiento, e incluso entorpecen el tráfico (en el giro de la torreta por ejemplo).Esto habría que controlarlo.
- El ayuntamiento debe velar y si es preciso sancionar para que se cumplan las señalizaciones. Especialmente de estacionamiento
- Por favor q se tengan en cuenta el tema del colegio en relación al tráfico antes d que sea tarde
- El mayor problema es que no respetamos, y por esto, todas las mejoras que se hagan serán insuficientes. Cuesta decirlo, pero falta alguien que pueda sancionar.
- Creo que se debería plantear una conexión con La Almunia. Hay muchos servicios en la Almunia que podrían ser interesantes para los carriñenense y no se puede acceder a ellos sin un coche o hay que bajar a Zaragoza porque sí que hay conexión.
- Que se deberían poner pasos de cebra en al esquilas calles perpendiculares a General Briz con esta misma para los niños que van al cole por esa zona. También hay que poner pasos de cebra en el bulevar del paseo.
- En la calle Callicillo a parte del firme el descampado cada vez se come más calzada, y en la calle central de Nidalia, no hay acera (está diferenciada de la calzada porque está pintada de rojo) pero aparcan encima y si vas andando la mayoría de las veces tienes k ir por medio de la calle.
- Dejar la calle mayor peatonal (3)
- Más control por las autoridades a ciertos vehículos, Itv, seguros, etc...
- Que la empresa de la basura no pase cuando quieran y como nos dejan el pueblo sucio.
- Es necesario personal con autoridad para sancionar económicamente, si no, no hay nada que hacer.
- Hay que mejorar la accesibilidad en las aceras, hay bordillos sin rampa o demasiado altos. Demasiadas aceras estrechas. Se necesita pintar las señales en el suelo, hay muchas muy borradas.
- Es necesario hacer un MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO DEL PASEO en algunas zonas y limpieza mayormente. En todo el casco urbano y zonas urbanas o rurales. Hacer brigadas diarias destinadas a ello especialmente con gente en riesgo de exclusión social, parados que necesiten días de cotización para cobrar el paro o ayudas, servicios sociales, voluntarios... Pero Cariñena se ha deteriorado ostensiblemente. La calle Mayor da pena, aunque ha mejorado desde tres años para aquí en algo.

- La diferencia entre el pavimento y las aceras, sumada a la estrechez de muchas de éstas, hace que el peatón tenga que circular por la calzada, dificultando el tránsito del resto de vehículos.
- Se necesitaría una parada de taxi como siempre ha habido en nuestra localidad
- Para la seguridad de las vías debería haber mejor iluminación zona plaza toros centro salud. Prohibir aparcar en medio de la plaza de las almas en el paseo por dentro prohibir aparcar a los dos lados solo dejaría aparcar en uno arreglar la calle Miralrío y más limpieza de calles por qué hay muchos excrementos de perro por el pueblo sobre todo zona mirarlo y plaza de toros
- Poner Parada de TAXI en calle Faustino Hernández, junto a soterrados...
- Quitar o poner nuevas señales de Peligro Niños en entorno colegios...
- Pintado de líneas de prohibido parar y estacionar vehículos en : C/ Mayor a la altura del nº 2 (para permitir la salida de vehículos del garaje que hay a esa altura), en Calle Arrabal Alto nº 6 , en la salida de garajes comunitarios.
- Habilitar zona de carga y descarga en calle arrabal alto
- Más presencia de Guardia Civil, peatonalizar zonas del centro.
- La Avenida del Ejército tiene poca visibilidad por los setos, en ocasiones no se ve al peatón hasta que no está allí y sobre todo en el del jardincillo entre el sol y los setos no se ve nada. Y los cruces de la carretera de la Almunia somos bastantes los que allí vivimos y con niños pequeños y los camiones y coches ves que no paran aunque estemos en el cruce o paran en un sentido y cruzas y el del otro sentido no para teniendo que echar a correr.
- Un andador desde el Puente de la Platera hasta el silo
- Legalizar las Placas de Estacionamiento de Garajes Locales y Privados. Y poner multas la Guardia Civil de CARIÑENA y un depósito de vehículos en la Virgen de Lagunas de CARIÑENA.
- Que piensen en el peatón sobretodo personas mayores y la calle mayor un gran problema tiene Cariñena
- Que pinten las señalizaciones que la guardia civil pasase y multara es la única forma de escarmiento. Y que piensen en la calle mayor como lugar de compras es muy incómodo circular por las mañanas y que se piense en los ancianos
- Pues los pasos de peatones se suponen que son adaptados para personas inválidas pero con el pequeño escalón que hay del paso peatones a la acera se queda la silla de ruedas enganchada
- Pintar alguna zona para estacionar los gremios que trabajan en calle Mayor, cuesta más aparcar que hacer el servicio.
- Poner una limitación de tonelaje para los camiones que acceden a la calle Mayor y rompen balcones y aceras...